

AUSTRO CONTROL GmbH

im Auftrag des

**BUNDESMINISTERIUMS FÜR VERKEHR,
INNOVATION UND TECHNOLOGIE**

**Fragenkatalog für den Prüfungsgegenstand
Sonderbestimmungen
(für den Flugfunkdienst)**

EINGESCHRÄNKTES SPRECHFUNKZEUGNIS FÜR DEN BINNENFLUGFUNKDIENST (BFZ)

FRAGEN ZU BEGRIFFSBESTIMMUNGEN; AUFZEICHNUNG DES FUNKTELEFONIEVERKEHRS, SPRACHEN FÜR FLUGSICHERUNGSZWECKE, MELDUNGSARTEN UND DEREN VORRANGFOLGE

- BI 1** WAS IST EIN SNOWTAM
- BI 2** WAS WIRD BEI EINER FUNKPEILUNG ERMITTELT
- BI 3** WELCHE SPRACHEN SIND IM NORMALFALL IM FUNKSPRECHVERKEHR FÜR FLUGSICHERUNGSZWECKE ANZUWENDEN
- BI 4** WORAUS IST DIE ORTSKENNUNG EINES ÖSTERREICHISCHEN FLUGHAFENS ERSICHTLICH
- BI 5** EINE POSITIONSMELDUNG GEHÖRT ZUM BEGRIFF
- BI 6** EINE MELDUNG ÜBER DEN BETRIEB ODER DIE WARTUNG VON EINRICHTUNGEN, DIE FÜR DIE SICHERHEIT ODER REGELMÄSSIGKEIT DES FLUGBETRIEBES WICHTIG SIND, GEHÖRT ZUM BEGRIFF
- BI 7** WELCHE DER ANGEFÜHRTEN VORRANGFOLGEN IST RICHTIG
- BI 8** WO KÖNNEN SIE ALS PILOT IN "NOTAMS" EINSICHT NEHMEN
- BI 9** WELCHE SPRACHE IST BEI ÖSTERREICHISCHEN FLUGPLATZKONTROLLSTELLEN ZULÄSSIG

FRAGEN ZUM AUSFALL DER FUNKVERBINDUNG, SSR-CODES, POSITIONS- MELDUNGEN, RUFZEICHENBILDUNG, FUNKTEST, ÜBERMITTLUNG VON ZAHLEN

- BII 1** BEI EMPFÄNGERAUSFALL MUSS DER PILOT
- BII 2** SIE FLIEGEN VFR EINEN KONTROLLIERTEN FLUGPLATZ IN ÖSTERREICH AN. VOR ERHALT DER NOTWENDIGEN ANWEISUNGEN ZUM EINFLUG IN DIE CTR FÄLLT DIE SPRECHFUNKVERBINDUNG AUS. WAS SOLLEN SIE TUN
- BII 3** DER SSR-CODE FÜR FUNKAUSFALL LAUTET
- BII 4** DER SSR-CODE FÜR NOTZUSTAND LAUTET
- BII 5** DER SSR-CODE FÜR ENTFÜHRUNG LAUTET

- BII 6** WELCHEN SSR CODE KÖNNEN SIE AUF IHREM TRANSPONDER NICHT RASTEN
- BII 7** DER PILOT EINES SICHTFLUGES SOLL, SOFERN KEIN CODE ZUGEWIESEN WURDE, FOLGENDEN CODE SCHALTEN, WENN DER TRANSPONDER EINGESCHALTET IST
- BII 8** DIE ERSTEN MELDUNGSTEILE EINER POSITIONSMELDUNG LAUTEN
- BII 9** EIN PILOT, DER NACH DEN SICHTFLUGREGELN FLIEGT, HAT POSITIONEN WIE FOLGT ANZUGEBEN
- BII 10** NACHSTEHENDE VOLLE RUFZEICHEN FÜR ÖSTERREICHISCHE LUFTFAHRZEUGE SIND MÖGLICH
- BII 11** NACHSTEHENDE ABGEKÜRZTE RUFZEICHEN FÜR ÖSTERREICHISCHE LUFTFAHRZEUGE SIND MÖGLICH
- BII 12** BEIM ERSTANRUF IST DIE VERWENDUNG EINES ABGEKÜRZTEN RUFZEICHENS ZULÄSSIG
- BII 13** DIE RICHTIGEN RUFZEICHEN FÜR NACHFOLGENDE BODENFUNKSTELLEN LAUTEN
- BII 14** DIE ERSTEN 3 MELDUNGSTEILE EINES VOM PILOTEN INITIIERTEN FUNKTESTS (ANRUF) LAUTEN
- BII 15** WAS BEDEUTEN NACHSTEHENDE ZIFFERN IN BEZUG AUF VERSTÄNDLICHKEIT
- BII 16** WIE WERDEN IN ZIFFERN "UNVERSTÄNDLICH" UND "VERSTÄNDLICH" AUSGEDRÜCKT
- BII 17** DIE ZAHL 9615 WIRD WIE FOLGT AUSGESPROCHEN
- BII 18** DIE ZAHL 200,15 WIRD WIE FOLGT AUSGESPROCHEN
- BII 19** DIE FREQUENZ 132,050 WIRD WIE FOLGT AUSGESPROCHEN

**FRAGEN ZUR EINTRAGUNG VON FUNKFREQUENZEN UND NAVIGATIONS-
AUSRÜSTUNG IN FLUGPLÄNEN, ÄNDERUNG VON SICHTFLUGPLÄNEN**

- BIII 1** DAS LUFTFAHRZEUG HAT WEDER FUNK- NOCH NAVIGATIONS-
AUSRÜSTUNG: WAS TRAGEN SIE IM FLUGPLAN EIN
- BIII 2** DIE FUNK- UND NAVIGATIONS- AUSRÜSTUNG DES LUFTFAHRZEUGES
REICHT FÜR DIE GESAMTE FLUGSTRECKE AUS; WAS TRAGEN SIE IM
FLUGPLAN EIN

BIII 3 WAS HAT DER PILOT EINES SICHTFLUGES MIT FUNK ZU TUN, WENN ER WÄHREND DES FLUGES DEN ZIELFLUGPLATZ ÄNDERT (FLUGPLAN WURDE VORHER ABGEGEBEN)

BIII 4 WAS GEHÖRT NICHT ZUR STANDARD-FUNK/NAV-AUSRÜSTUNG

FRAGEN ZU VERFAHRENSSPRECHGRUPPEN, ANRUF, EMPFANGSBESTÄTIGUNG, BERICHTIGUNGEN UND WIEDERHOLUNGEN

BIV 1 SIE HABEN SENDERAUSFALL BEI TAGESLICHT UND ERHALTEN DIE LANDE-FREIGABE ALS BLINDÜBERMITTLUNG: MIT WELCHER VERFAHRENSSPRECHGRUPPE WIRD DER "TURM" EINE EMPFANGSBESTÄTIGUNG VERLANGEN

BIV 2 "TURM" FRAGT, OB SIE ABFLUGBEREIT SIND. SIE SIND ES. MIT WELCHEM VERFAHRENSWORT ANTWORTEN SIE

BIV 3 DIE VERFAHRENSWÖRTER KORREKT UND NEGATIV BEDEUTEN:

BIV 4 SIE VERLANGEN VOM "TURM" EINE RECHTSKURVE NACH DEM ABHEBEN: MIT WELCHEM VERFAHRENSWORT WIRD DER "TURM" DIES GENEHMIGEN

BIV 5 SIE WOLLEN EINE ÜBERMITTELTE MELDUNG AUFHEBEN: MIT WELCHEN VERFAHRENSWÖRTERN TUN SIE DIES

BIV 6 DER "TURM" WILL EINE FREIGABE WIDERRUFEN: MIT WELCHER SPRECHGRUPPE TUT ER DIES

BIV 7 SIE ERWARTEN EINE LINKSKURVE NACH DEM ABHEBEN, WERDEN ABER ZU EINER RECHTSKURVE ANGEWIESEN: MIT WELCHER SPRECHGRUPPE KÖNNEN SIE DIE RECHTSKURVE BESTÄTIGEN LASSEN

BIV 8 DIE RICHTIGEN VERFAHRENSWÖRTER LAUTEN FÜR:

BIV 9 DIE RICHTIGEN VERFAHRENSWÖRTER LAUTEN FÜR:

BIV 10 EIN EINLEITUNGSANRUF LAUTET RICHTIG

BIV 11 BEI NICHTVERSTEHEN DES RUFZEICHENS DER RUFENDEN STATION LAUTET DIE PHRASE RICHTIG

BIV 12 NACHSTEHENDE ANRUFEN DIENEN ZU EINER ÜBERMITTLUNG EINER MELDUNG AN:

BIV 13 WAS IST ZUR GÄNZE ZURÜCKZULESEN

BIV 14 BERICHTIGUNGEN HABEN WIE FOLGT ZU GESCHEHEN

BIV 15 SIE HABEN VON EINER MELDUNG NUR DIE ZWEITE HÄLFTE VERSTANDEN. WELCHE PHRASE VERWENDEN SIE

- BIV 16** WENN BEI DER ÜBERPRÜFUNG EINER WIEDERHOLUNG EINE UNRICHTIGKEIT FESTGESTELLT WIRD, HAT DIE PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN
- BIV 17** WENN DER PILOT WILL, DASS DIE BODENFUNKSTELLE DAS QNH WIEDERHOLT, HAT DIE PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN
- BIV 18** WENN DER PILOT WILL, DASS DIE BODENFUNKSTELLE EINEN ZUSAMMENHÄNGENDEN TEIL DER MELDUNG WIEDERHOLT, HAT DIE PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN

FRAGEN ZUM FUNKTELEFONIEVERKEHR BEI SICHTFLÜGEN

- BV 1** EINE ANWEISUNG ZUM EINFLUG IN DIE KONTROLLZONE HAT ZU LAUTEN
- BV 2** BEWÖLKUNG "VOLLSTÄNDIG BEDECKT" ODER "WOLKENDECKE GESCHLOSSEN" BEDEUTET
- BV 3** BEWÖLKUNG "MITTEL" ODER "MITTEL BEWÖLKT" BEDEUTET
- BV 4** DIE HÖHE DER WOLKEN IN EINER FLUGPLATZWETTERMELDUNG BEZIEHT SICH AUF:
- BV 5** WIE WERDEN UHRZEITEN ÜBERMITTELT
- BV 6** WAS WIRD BUCHSTABIERT
- BV 7** WER HAT ANSPRUCH AUF FLUGINFORMATIONSDIENST
- BV 8** AUF WELCHE INFORMATIONEN HAT EIN SICHTFLUG KEINEN ANSPRUCH GEGENÜBER DER FLUGINFORMATIONSZENTRALE
- BV 9** UNTER WELCHEN BEDINGUNGEN IST ES ZULÄSSIG, EINE AUFGETRAGENE HÖRBEREITSCHAFT ZU UNTERBRECHEN
- BV 10** WIE WIRD IM NORMALFALL DIE FREQUENZ DER FLUGINFORMATIONSZENTRALE VERLASSEN
- BV 11** WAS IST DAS LUFTFAHRZEUGSEITIGE MINDESTERFORDERNIS FÜR EINE RADARUNTERSTÜTZUNG SEITENS ATC
- BV 12** WELCHE ANGABE HAT EIN VFR-PILOT, DER RADARUNTERSTÜTZUNG BEANSPRUCHT, ZUERST MITZUTEILEN
- BV 13** DÜRFEN SIE AUF EINEM KONTROLLIERTEN FLUGPLATZ VOR DEM ABFLUG EINEN FLUGPLAN ÜBER FUNK ABGEBEN
- BV 14** DARF EIN PILOT SEINEN FLUGPLAN IM SPRECHFUNKWEGE AN FIC ÜBERMITTELN

BV 15 SIE WOLLEN EINEN FLUGPLAN AN FIC ÜBER FUNK ABGEBEN. WIE BEGINNEN SIE - NACH DEM ANRUF - DIE MELDUNG

FRAGEN ZUM NOTVERKEHR, DRINGLICHKEITSVERKEHR, FUNKPEILUNG

BVI 1 AUF WELCHER FREQUENZ IST NORMALERWEISE EINE NOTMELDUNG ABZUSETZEN, WENN MAN SICH IN VERBINDUNG MIT EINER BODENFUNKSTELLE BEFINDET

BVI 2 MIT WELCHER PHRASE WIRD NORMALERWEISE EINE NOTMELDUNG EINGELEITET

BVI 3 DIE UKW-NOTFREQUENZ LAUTET

BVI 4 WIE LAUTET DAS DRINGLICHKEITSZEICHEN

BVI 5 NENNEN SIE DIE Q-GRUPPE FÜR

BVI 6 NENNEN SIE DIE Q-GRUPPE FÜR

BVI 7 WAS BEDEUTET QTE 160°, PEILKLASSE B

BVI 8 WAS BEDEUTET QDM 270°, PEILKLASSE A

BVI 9 WELCHE PEILWERTE SIND IMMER UM GENAU 180° VERSCHIEDEN

BVI 10 SIE WERDEN VON "TURM" MITTELS PEILER ZUM FLUGPLATZ GEFÜHRT. NACHDEM SIE BEREITS EINIGE ÄHNLICHE QDM-WERTE ERHALTEN HABEN, HAT SICH IHR LETZTERHALTENES QDM UM ZIRKA 180° GEÄNDERT. DIES BEDEUTET:

FRAGEN ZUM BEHELFE FÜR DEN FLUGFUNKDIENST

BVII 1 IN WELCHER VERLAUTBARUNG FINDEN SIE DIE FÜR ÖSTERREICH GELTENDEN SPRECHFUNK-VERFAHREN

BVII 2 WAS IST IM TEIL ENR 6 DER AIP ENTHALTEN

BVII 3 IN WELCHEM TEIL DER AIP BEFINDEN SICH DIE UMRECHNUNGSTABELLEN UND ABKÜRZUNGEN

BVII 4 DIE LUFTRAUMKLASSIFIKATIONEN BEFINDEN SICH IN DER AIP IM TEIL

EINGESCHRÄNKTES SPRECHFUNKZEUGNIS FÜR DEN BEWEGLICHEN FLUGFUNKDIENST (EFZ)

- E1** WELCHE AUFGABEN HAT DIE FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE MIT DEM RUFZEICHEN DELIVERY
- E2** WELCHE AUFGABEN HAT DIE FLUGVERKEHRSKONTROLLSTELLE MIT DEM NAMEN ARRIVAL
- E3** WELCHE AUFGABEN HAT DIE FLUGVERKEHRSKONTROLLSTELLE MIT DEM NAMEN DEPARTURE
- E 4** WAS BEDEUTET "ATIS"
- E 5** WIE BESTÄTIGEN SIE DEN EMPFANG VON "ATIS"
- E 6** WAS BEINHALTET "ATIS"
- E 7** WO HÖREN SIE BEI EINEM ABFLUG "ATIS" AB
- E 8** SIE HABEN SENDERAUSFALL UND ERHALTEN DIE LANDEFREIGABE ALS BLINDÜBERMITTLUNG BEI TAG: MIT WELCHER VERFAHRENS-SPRECHGRUPPE WIRD DER "TOWER" EINE EMPFANGSBESTÄTIGUNG VERLANGEN
- E 9** "TOWER" FRAGT, OB SIE ABFLUGBEREIT SIND. SIE SIND ES. MIT WELCHEM VERFAHRENSWORT ANTWORTEN SIE
- E 10** DIE VERFAHRENSWÖRTER CORRECT UND NEGATIVE BEDEUTEN:
- E 11** SIE VERLANGEN VON "TOWER" EINE RECHTSKURVE NACH DEM ABHEBEN: MIT WELCHEM VERFAHRENSWORT WIRD DER "TOWER" DIES GENEHMIGEN
- E 12** SIE WOLLEN EINE ÜBERMITTELTE MELDUNG AUFHEBEN: MIT WELCHEN VERFAHRENSWÖRTERN TUN SIE DIES
- E 13** "TOWER" WILL EINE FREIGABE WIDERRUFEN: WELCHE SPRECHGRUPPE SOLL VERWENDET WERDEN
- E 14** SIE ERWARTEN EINE LINKSKURVE NACH DEM ABHEBEN, WERDEN ABER ZU EINER RECHTSKURVE ANGEWIESEN: MIT WELCHER SPRECHGRUPPE KÖNNEN SIE DIE RECHTSKURVE BESTÄTIGEN LASSEN
- E 15** DIE RICHTIGEN VERFAHRENSWÖRTER LAUTEN FÜR:
- E 16** DIE RICHTIGEN VERFAHRENSWÖRTER LAUTEN FÜR:
- E 17** EIN EINLEITUNGSANRUF LAUTET RICHTIG
- E 18** BEI NICHTVERSTEHEN DES RUFZEICHENS DER RUFENDEN STATION LAUTET DIE PHRASE RICHTIG

- E 19** BERICHTIGUNGEN HABEN WIE FOLGT ZU GESCHEHEN
- E 20** SIE HABEN VON EINER MELDUNG NUR DIE ZWEITE HÄLFTE VERSTANDEN.
WELCHE PHRASE VERWENDEN SIE
- E 21** WENN BEI DER ÜBERPRÜFUNG EINER WIEDERHOLUNG EINE UNRICHTIGKEIT
FESTGESTELLT WIRD, HAT DIE PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN
- E 22** WENN DER PILOT WILL, DASS DIE BODENFUNKSTELLE DAS QNH
WIEDERHOLT, HAT DIE PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN
- E 23** WENN DER PILOT WILL, DASS DIE BODENFUNKSTELLE EINEN
ZUSAMMENHÄNGENDEN TEIL DER MELDUNG WIEDERHOLT, HAT DIE
PHRASE WIE FOLGT ZU LAUTEN
- E 24** AUS WELCHEN TEILEN BESTEHT DAS "INTEGRATED AERONAUTICAL
INFORMATION PACKAGE"
- E 25** WELCHE KENNUNG HAT EIN UNGERICHTETES FUNKFEUER (NDB)?
- E 26** DIE KENNUNG EINES UKW-DREHFUNKFEUERS (VOR) BESTEHT IN DER REGEL
AUS

**ALLGEMEINES SPRECHFUNKZEUGNIS
FÜR DEN BEWEGLICHEN FLUGFUNKDIENST (AFZ)**

- A1** WIE LAUTEN DIE RICHTIGEN BUCHSTABEN FÜR FLUGREGELN UND ART DES FLUGES IM FLUGPLAN
- A2** WIE LAUTEN DIE RICHTIGEN BUCHSTABEN FÜR FLUGREGELN UND ART DES FLUGES IM FLUGPLAN
- A3** WELCHE EINTRAGUNG DES ABFLUGPLATZES UND DER ABBLOCKZEIT IM FLUGPLAN IST RICHTIG
- A4** WELCHE GESCHWINDIGKEITS- UND REISEFLUGHÖHENEINTRAGUNG (IN FLUGFLÄCHE) IM FLUGPLAN IST RICHTIG
- A5** WIE WERDEN DREISSIGTAUSEND FUSS IN "FLIGHT LEVEL" UND "ALTITUDE" IM FLUGPLAN AUSGEDRÜCKT
- A6** WIE WIRD TAS (TRUE AIRSPEED) IN KNOTEN UND IN MACH IM FLUGPLAN EINGETRAGEN
- A7** WELCHEN BUCHSTABEN HABEN SIE IM FLUGPLAN NACH DER TYPEN-BEZEICHNUNG EINZUTRAGEN, WENN DIE HÖCHSTZULÄSSIGE ABFLUGMASSE 135.000 KG BETRÄGT
- A8** WELCHEN BUCHSTABEN HABEN SIE IM FLUGPLAN NACH DER TYPEN-BEZEICHNUNG EINZUTRAGEN, WENN DIE HÖCHSTZULÄSSIGE ABFLUGMASSE 136.999 KG BETRÄGT
- A9** WIE LAUTET DIE PHRASE FÜR DEN ÜBERGANG VOM INSTRUMENTENFLUG ZUM SICHTFLUG UND WELCHER ZEITPARAMETER IST ZU BEACHTEN
- A10** MIT WELCHER PHRASE UND SPÄTESTENS WANN HAT EIN SICHTFLUG EINE FREIGABE FÜR EINEN INSTRUMENTENFLUG EINZUHOLEN
- A11** IN WELCHER REIHENFOLGE WIRD EINE STRECKENFREIGABE FÜR EINEN IFR-FLUG ERTEILT
- A12** WAS BEDEUTET "CLEARANCE EXPIRES AT 25"
- A13** WIE SIND STRECKEN- UND STARTFREIGABEN ZU ÜBERMITTELN
- A14** DÜRFEN FLUGVERKEHRSKONTROLLSTELLEN FLUGBETRIEBSMELDUNGEN BEHANDELN
- A15** BLINDÜBERMITTLUNG BEDEUTET
- A16** WENN NOTWENDIG, DÜRFEN BLINDÜBERMITTLUNGEN DURCHGEFÜHRT WERDEN

- A17** IHR ZIELFLUGPLATZ HAT KEINE ICAO-ORTSKENNUNG. WAS TRAGEN SIE IM FLUGPLAN EIN
- A18** WIE BESTÄTIGT EINE BODENFUNKSTELLE DEN EMPFANG EINER MELDUNG VON EINER LUFTFAHRZEUGFUNKSTELLE
- A19** SIE WOLLEN VOM SICHTFLUG ZUM INSTRUMENTENFLUG ÜBERGEHEN. WIE WERDEN DIE FLUGREGELN IM FLUGPLAN EINGETRAGEN
- A 20** SIE WOLLEN VOM INSTRUMENTENFLUG ZUM SICHTFLUG ÜBERGEHEN. WIE WERDEN DIE FLUGREGELN IM FLUGPLAN EINGETRAGEN
- A21** WANN IST DEM RUFZEICHEN DAS WORT "HEAVY" ANZUFÜGEN