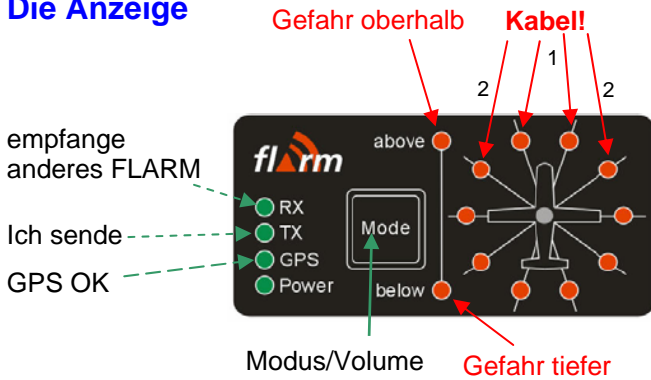


Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

Die Anzeige



Nach dem Einschalten ist FLARM immer benutzbar.

RX, TX blinken im Sekundentakt **kurz** und unterbricht **lang**.
GPS blinkt im Sekundentakt **lang** und unterbricht **kurz**. Andernfalls liegt ein Fehler vor.

Kabel! Die **beiden LED 1** und **LED 2** wechseln sich blinkend ab. Je näher, je mehr LED's!



Gefahr höher/tiefer (oder gleiche Höhe) als eigenes Flugzeug.

Modus -Taster

1 x kurz Lautstärke Änderung wird kurz bestätigt

3 sec Wechsel von **WARNING** (nur Gefahr) zu **NEAREST** (viele)

Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

Mehr Details

Moduswahl mit Mode-Taste

Gefährliche Situationen werden **immer** gleich dargestellt.

WARNING Nur gefährliche Situationen angezeigt. Immer blinkend und piepsend.

NEAREST Auch Verkehrsinfos auf 500 m Höhe und 2 km Breite. Anzeige nur **statisch**, nicht blinkend.

Doppelklick Alle Anzeigen 5 min unterdrücken. Gefährliche Situationen werden **immer** gleich dargestellt. Erneuter **Doppelklick** = zurück zur Normalanzeige.

> 8 sec drücken bewirkt Neustart
 > 20 sec Factory Reset (bitte nicht benutzen!)

LED's

Hindernis Objektwarnung immer geradeaus. **Je mehr LED, desto näher.**

Flugzeug **Gefahr im entsprechenden Sektor**

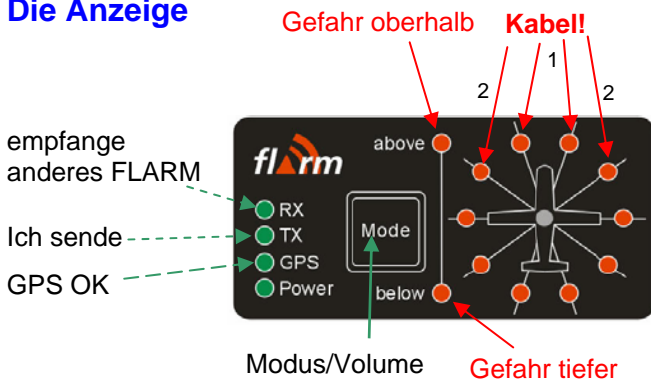
Ungenau! Richtungsanzeige des Objektes bei starkem Wind ungenau! (Heading – Track).

GPS Sollte konstant mit Kurzunterbruch leuchten.

Chregu 18.04.05

Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

Die Anzeige



Nach dem Einschalten ist FLARM immer benutzbar.

RX, TX blinken im Sekundentakt **kurz** und unterbricht **lang**.
GPS blinkt im Sekundentakt **lang** und unterbricht **kurz**. Andernfalls liegt ein Fehler vor.

Kabel! Die **beiden LED 1** und **LED 2** wechseln sich blinkend ab. Je näher, je mehr LED's!



Gefahr höher/tiefer (oder gleiche Höhe) als eigenes Flugzeug.

Modus -Taster

1 x kurz Lautstärke Änderung wird kurz bestätigt

3 sec Wechsel von **WARNING** (nur Gefahr) zu **NEAREST** (viele)

Wichtig: allein verbindlich ist die Originalanleitung

Mehr Details

Moduswahl mit Mode-Taste

Gefährliche Situationen werden **immer** gleich dargestellt.

WARNING Nur gefährliche Situationen angezeigt. Immer blinkend und piepsend.

NEAREST Auch Verkehrsinfos auf 500 m Höhe und 2 km Breite. Anzeige nur **statisch**, nicht blinkend.

Doppelklick Alle Anzeigen 5 min unterdrücken. Gefährliche Situationen werden **immer** gleich dargestellt. Erneuter **Doppelklick** = zurück zur Normalanzeige.

> 8 sec drücken bewirkt Neustart
 > 20 sec Factory Reset (bitte nicht benutzen!)

LED's

Hindernis Objektwarnung immer geradeaus. **Je mehr LED, desto näher.**

Flugzeug **Gefahr im entsprechenden Sektor**

Ungenau! Richtungsanzeige des Objektes bei starkem Wind ungenau! (Heading – Track).

GPS Sollte konstant mit Kurzunterbruch leuchten.

Chregu 18.04.05